

# 丰田公布Autono-MaaS专用EV “e-Palette (2020年东京奥运会及残奥会特殊规格)” 的详细信息

(2019年10月9日,北京)丰田汽车公司(以下简称丰田)公布将于东京2020年奥运会及残奥会上使用的Autono-MaaS\*1专用EV “e-Palette(2020年东京奥运会及残奥会特殊规格,以下简称东京2020规格)” 的详细信息。以东京Big sight国际展示中心为核心展区,以“OPEN FUTURE” 为主题的2019年东京车展将于10月24日(周四)至11月4日(周一)期间举办, e-Palette将在丰田展台展出。



2018年1月,丰田宣布从传统汽车制造商向移动出行服务提供商转型,以支援更多人的自由出行,作为象征同时发布了应用了电动化、互联化、自动驾驶等先进技术的e-Palette Concept。致力于创造出支援人们生活及面向未来多样化服务的全新移动出行服务。

此外,作为奥运会及残奥会的全球合作伙伴,丰田通过提供多样化的移动出行解决方案,挑战为所有人提供自由的移动出行服务(Mobility for All)。2020年东京奥运会及残奥会期间,丰田将提供十几辆e-Palette(东京2020规格),作为奥运村里的接驳巴士服务于运动员及赛事相关人员的出行。

e-Palette(东京2020规格)的开发负责人牟田隆宏表示,“e-Palette(东京2020规格)基于‘Move for ALL(为所有人带来出行及感动)’的想法,旨在为所有人提供移动的自由(Move),也希望通过移动出行给人们带来内心的感动(Move)。在开发车辆期间,我们分别咨询了奥运运动员及残奥运动员以往在奥运村里的生活场景,了解到他们希望有更便利、快捷的出行,我们的车辆设置充分反映了这些需求。我们希望通过e-Palette(东京2020规格),为运动员提供贴心的移动出行服务,为东京2020年奥运会及残奥会的成功做出贡献。”

丰田将通过e-Palette(东京2020规格)积累经验,并活用于接下来e-Palette的进一步开发,以满足更多的移动出行服务需求。

e-Palette(东京2020规格)的车辆概要如下：

■ 能实现舒适移动的设计

- 采用前后对称的箱型设计，将轮胎配置在车体四角，确保了更加宽敞的车内空间。
- 无论高矮都能方便使用的扶手和座椅，针对色弱的乘客在地板、内饰及座椅处都设计了颜色的亮度差，均体现了“Mobility for All”的精神。



■ 追求无障碍上下车的车辆配置

- 采用大开口的滑动式车门、更低的底盘、电动坡道、精准的停车控制<sup>※3</sup>，实现了包括轮椅乘客在内，更多乘客的无障碍上下车。
- 更长的轴距、更平坦的底盘，能实现最多容纳 4 名轮椅乘客。



■ 确保周围环境及乘客安全的低速自动驾驶系统

- 通过在丰田的车辆控制平台搭载专门开发的自动驾驶系统（自动驾驶控制硬件及软件、摄像机和LiDAR等传感器），以及高精度3D地图，实现低速自动驾驶（相当于SAE<sup>※4</sup> Level4）。
- 360度实时探测周边存在的障碍物，根据周围状况运行最合适的驾驶速度。由于车辆配备了紧急制动刹车，所以在系统异常时，也可通过车辆配备的操作人员实现安全停车。
- 在自动驾驶时，为实现与步行者的视线交流，采用了能让周围识别车辆状况的前车灯和后车灯。



行驶时  
“行驶中”



停车时  
“请先行”



充电时  
“休息中”

< 主要参数 >

长 / 宽 / 高 / 轴距	5,255 / 2,065 / 2,760 / 4,000 mm
核定载客	20名（含1名操作员） ※有轮椅乘客的情况 4名 + 站席7名
续航里程	150km左右
最高时速	19km/h

- ※1 指融合了Autonomous Vehicle（自动驾驶车辆）和MaaS（Mobility-as-a-Service移动出行服务），由丰田利用自动驾驶技术提供的移动出行服务。
- ※2 10月24日:特别招待日等、10月25日~11月4日:一般公开日
- ※3 指巴士在停靠站台时，无缝隙的精准停车控制。
- ※4 关于 SAE Level [请参考](#)