

# bZ4X 玩家，上线！

## TOYOTA bZ 纯电动专属系列首款 SUV 车型 bZ4X 在中国市场上市

(2022 年 4 月 28 日，北京) TOYOTA bZ 纯电动专属系列首位成员 bZ4X 以线上发布的形式正式与中国消费者见面，即将在一汽丰田汽车销售有限公司、广汽丰田汽车有限公司进行销售。



### 【bZ4X 车型亮点】

- **别样享受 以“悦动港湾 (Activity Hub) ” 为设计理念**

充满力量感的革新性外观设计，智享座舱的越级享受，卓越的驾驶感、行驶性能等各方面挑战创新，创造与家人朋友相处的美好空间，带来怦然心动的体验。

智享座舱的数字车载生态系统，支持语音识别，轻松实现人车交互。

配备数字钥匙，通过智能手机无缝实现上锁，落锁，启动车辆。

家人朋友权限移交，实现远程轻松控制，还享受代客维保、代客充电等多样化上门服务。

- **别样驾趣 打造都市穿游与旷野奔跑的双重个性**

基于 e-TNGA 架构打造的 BEV 专属平台，

通过低重心、高刚性化呈现 BEV 型独有的动力和驾控体验。

具备 X-MODE 四驱越野辅助模式\*1，并搭载全新研发的 Grip-Control 智能蠕行模式\*1，满足从日常生活到轻越野的使用需求。

\*1：四驱车型搭载，丰田首次采用

丰田正在积极探讨将全新研发 OMG (One Motion Grip) 驾控套装导入中国市场。

该套装由赛车方向盘与线控转向系统组合而成，

在构造上取消了方向盘与轮胎之间的机械连接，方向盘转动角度设定为正负 150°，

无需换手打轮即可完成转向操作，极大减轻驾驶员在弯道行驶、掉头、入库等操作过程中的负担。

- **别样安心 旅途无忧，追求 BEV 的安心与安全**

通过对车辆的研发、设计、用车过程中综合能耗管理的优化，带来 116Wh/km<sup>\*2</sup> 的优异能耗表现和 615km<sup>\*2</sup> 的续航里程。得益于丰田 25 年全方位电动化历程对技术的精研改善，以 10 年 90%<sup>\*3</sup> 的电池容量保持率为开发目标，努力打造安心耐用的 BEV。除了不断追求电池本身的高度安全性之外，可应对全方位碰撞的车身结构、以及在发生碰撞时能够确保安全的电池包等，打造更加安全的电动车驾乘体验。

高效太阳能充电穹顶<sup>\*4</sup>，可以通过吸收太阳能获得电量补充续航，每天太阳能充电量可供一部智能手机充电 140 次<sup>\*5</sup>，每年获得的电量，可供增加续航里程约 1750km<sup>\*5</sup>。

配备外部供电功能，在户外或紧急情况下，可作为电源使用。

\*2: 均基于 CLTC 综合工况、前驱·18 英寸轮胎车型测算的百公里电量消耗量和充电一次最高续航里程

\*3: 该试算值为丰田使用单个电芯、模拟常用用车场景下得出的数值。

由于车载环境下实际的电池容量保持率根据顾客使用情况、使用环境及驾驶方式的不同会有所差异，因此并不能保证 10 年后的电池容量保持率为 90%。

在中国，顾客将享受 10 年或 20 万公里(以先到者为准)电池容量质保，衰减大于 30%时免费更换

\*4: 选配

\*5: 丰田测试值

- **别样自由 配备丰富的智能驾驶辅助功能，全方位保驾护航**

- 智能全景监视器 (PVM)
- 预碰撞安全系统 (PCS)
- 车道偏离警示系统 (LDA)
- 动态雷达巡航控制系统 (DRCC)
- 车道循迹辅助系统 (LTA)
- 远光灯自动控制系统 (AHB)
- 道路标识识别辅助系统 (RSA)
- 紧急驾驶停止系统 (EDSS)
- 车门误开预警系统 (SEA)
- 预判式主动驾驶辅助系统 (PDA)

包括全新“TOYOTA Safety Sense 智行安全辅助套装”，众多智能驾驶辅助功能搭配组合，无论拥堵、顺畅行驶、上下车时、以及更多无法预知的关键时刻，都可提供稳固支持。并且，支持 OTA 远程软件升级。无需前往指定地点，便可完成软件升级，提升性能表现。

- **别样福利 通过全国近 1400 家经销店，向 bZ4X 玩家提供专属福利**

- 3 年或 10 万公里(以先到者为准)整车保修
- 10 年或 20 万公里(以先到者为准)免费基础保养
- 10 年或 20 万公里(以先到者为准)三电保修
- 10 年或 20 万公里(以先到者为准)电池容量质保 (衰减大于 30%时免费更换)
- 10 年或 20 万公里(以先到者为准)免费电动车安心检查 (随免保入场)
- 安心保值回购政策
- 基于数字钥匙的上门服务 (代客维保、代客充电等)
- 多场景便捷玩家代步车服务
- 24 小时全天候紧急救援

## 提供多样化选择，为中国实现碳中和贡献力量

为将我们美丽的“地球家园”代代相传，丰田始终致力于实现社会的可持续发展。特别是面对 CO<sub>2</sub> 减排，这个全球亟待解决的课题。丰田基于“环保车只有真正普及才能为 CO<sub>2</sub> 减排做出贡献”的原则，二十五年以来，通过覆盖混合动力 (HEV)、外插电式混合动力 (PHEV)、纯电动 (BEV) 和氢燃料电池 (FCEV) 的全方位电动化产品布局，让消费者乐于乘坐、愿意选购，拥有更多样化的选择，同时结合各地区市场的可再生资源普及的情况与政策，切实有效推进 CO<sub>2</sub> 减排的目标。截至目前，已经获得全球超过 2000 万消费者的信赖选择。

TOYOTA bZ 纯电动专属系列寓意实现“beyond Zero”超越零排放的价值。bZ4X 是该系列的首款车型，丰田将以 bZ4X 为起点，全面推动 BEV 产品阵容的不断扩大，以更多样化的选择，为中国实现碳中和贡献力量。

### < bZ4X 主要规格 >

最终规格以实际销售车型为准

\*为丰田测试值

		前驱车型	四驱车型
<b>车辆性能</b>			
最小转弯半径m		5.6	
CLTC 综合工况 最高续航里程 km		615	560
<b>尺寸</b>			
全长mm		4,690	
全宽mm		1,860	
全高mm		1,650(含天线)	
轴距mm		2,850	
乘车人数		5	
<b>行驶装置·驱动方式</b>			
转向		齿条平行式电动助力转向系统	
悬架 前/后		麦弗逊式独立悬架/双叉臂式独立悬架	
制动	前/后	通风盘 / 通风盘	
	控制方式	油压与能量回收制动协调方式	
驱动方式		前轮驱动	四轮驱动
<b>动力传导装置</b>			
传动装置		e-Axle 超级驱动	
减速比		13.786	
<b>电机</b>			
种类		永磁同步电动机	
最大功率(前电机) kW		150	80
最大扭矩(前电机)N·m		266	169
最大功率(后电机)kW		—	80
最大扭矩(后电机)N·m		—	169

最大功率(系统)kW	150	160
最大扭矩(系统)N·m	266	337
<b>动力蓄电池</b>		
种类	锂离子动力蓄电池	
电芯电压 V	3.7	
容量 Ah	205	
电芯数	96	
总电压 V	355.2	
总电量 kWh	72.8	
<b>充电性能</b>		
AC 充电器最大功率 kW	7	
DC 充电最大功率 kW	最大 100	
<b>动力性能</b>		
加速性能(0-100 km/h) 秒*	7.5	6.9

## <参考信息\*>

\*车辆信息请以最终上市销售车型为准

TOYOTA bZ 纯电动专属系列拥有以下四大核心价值，bZ4X 正是基于其开发的纯电动 SUV。

### ① **You & Others: 人与人**

不仅是移动的手段，更创造了与家人朋友相处的美好空间

### ② **You & Your Car: 人与车**

BEV 独特的驾驶乐趣，令人怦然心动

### ③ **You & the Environment: 人与自然**

不止于减轻环境负担，更要创造新价值

### ④ **You & Society: 人与社会**

守护安全安心的社会

## ① **You & Others: 人与人**

不仅是移动的手段，更创造了与家人朋友相处的美好空间

### (1) 无论坐在什么位置，都能享受到的宽敞、静谧的舒适空间

- 后排乘坐空间达到 1000 mm，可媲美 D 级轿车的水平
- 让全坐席乘客享有宽阔舒适的腿部空间
- 降低了中控台的高度，全景天窗带来了开放感
- 织物包覆的仪表盘营造的温馨感
- 采用高性能隔音玻璃、降低风噪措施等，确保了室内空间的静谧性

### (2) 始终可以安心使用的 BEV 性能

- 通过优化的空气动力学设计（风阻系数 0.28）、实现车身及总成的轻量化、减少行驶以外的能耗等举措，为提升驾驶节能性以及确保尤其是冬季的实际续航里程，采用了热泵式空调、以及座椅加热、方向盘加热、前排座椅脚下的红外遥感供暖系统（丰田首次采用）

## ② **You & Your Car: 人与车**

BEV 独特的驾驶乐趣，对更多可能性的期待

### (1) 精心打磨而成的行驶质感与魅力，颠覆“电动车缺乏驾趣”的固有认知，实现随心所欲的操控与 SUV 的通过性能。

采用基于 e-TNGA 架构打造的 BEV 专属平台，实现低重心化和高刚性化



#### < 低重心化的举措 >

- 将薄型大容量电池包平放置于地板之下
- 采用电机、传动桥、逆变器一体化的 e-Axle 超级驱动 (丰田首次)
- 采用充电与电力分配两大功能合二为一的 ESU 供电单元 (丰田首次采用)

#### < 高刚性化的举措 >

- 车身结构的主要框架部位采用热冲压材料、高强度钢板
- 提升电池包及其周边、BEV 总成及散热器搭载部位、前后悬架周围等各部位的刚性

### (2) 支持全新驾驶体验的智享座舱

- 注重仪表盘的最佳视线, 采用远视点设计的机舱层叠式仪表盘 (丰田首次采用), 几乎不需要移动视线, 便可将行驶数据尽收眼底。
- 对包含转向柱在内的驾驶操作系统进行模块化, 提升操作便利性。
- 集成化的旋钮式电子换挡 (丰田首次采用) 设计简约, 操作便捷、安全。

### (3) 展现了 BEV 的新潮与 SUV 风范的造型

造型采用感性科技 (Hi-Tech and Emotion) 设计主题, 将 BEV 的科技感与车辆本身的造型融为一体, 整体既有精致的科技感, 又能让人感受到 SUV 的气场。

#### 侧面:

更具张力的四角化轮胎布局构成长轴距, 造型优美的比例与大幅提升的 SUV 特色相融合, 展现出新颖大气的车身轮廓。

#### 前脸:

通过嵌入空气动力部件的前脸两侧与细长的保险杠相呼应, 展现出 BEV 的独特性。引擎盖与前大灯连为一体, 形成立体雕塑般的锤头鲨前脸设计, 自带气场。

#### 尾部:

凌厉的光剑式尾灯, 把背影变为风景;

后备箱门与保险杠采用朝向轮胎的梯形造型主题, 加上低重心的设计, 气场十足。

## ③ You & the Environment: 人与自然

### 不止于减轻环境负担, 更要创造新价值

#### (1) 生产能源的 BEV

- 高效太阳能充电穹顶 (选配)
  - 每年通过太阳能发电量可供车辆行驶 1,750km, 每日最多可供行驶约 11.6km(丰田测算值), 不仅可以在没有充电桩的停车场充电, 还可以在发生灾害等紧急情况时通过太阳能充电, 行驶中产生的电量也可向备用电池系统供电。

#### (2) 通过循环利用等举措, 更积极为 CO2 减排做贡献

- 电池 3R (Rebuilt, Reuse, Recycle)
  - 兼顾高水平的电池容量保持率的同时, 积极推动电池的重建 (检查、重新组装) 和再利用。
  - 同时, 努力推进电池的循环利用, 最大程度地利用电池中的宝贵资源, 力争循环应用于次世代车辆中。
- 积极采用可循环利用材料

## ④You & Society:人与社会 守护安全安心的社会

### (1)全新的主动安全性能

- 全新的“TOYOTA Safety Sense 智行安全辅助套装”：  
移动出行公司最大的愿望就是“交通事故零伤亡”，为实现这一愿望，bZ4X 采用了全新升级的“TOYOTA Safety Sense 智行安全辅助套装”。通过扩大毫米波雷达及单眼摄像头的检测范围，在使各功能升级的同时，新增了一般道路辅助功能，进一步防止事故发生、减少交通事故伤亡，减轻驾驶员的负担。



- 支持远程操作的高度驾驶辅助技术——智能泊车助手：  
带有记忆功能的多场景智能泊车助手，即使是开放式车位也可通过自定义轻松应对停车。狭窄路况下，还能在车外通过智能手机 APP 实现遥控泊车。

### (2) 追求可满足 BEV 的被动安全性

采用了全方位碰撞应对结构，可以保护乘员、电池安全以及对方车辆：

- BEV 前机舱设置了稳固连接左右前脸侧框架的交叉构件，提升了碰撞能量吸收率。
- 车辆前面配置了 2 个交叉构件，降低对对方车辆的伤害。
- 在车舱前侧设置了坚固的框架，以实现电池包整体放置在地板下方。  
采用能够多路分散碰撞时冲击负荷的构造，可以在发生正面碰撞、侧面碰撞时都能稳定地保护车舱及电池包的安全。

### (3) 电池的安全性

通过强化对电池故障的“预防”及“有故障征兆时能够及时检知”，并导入新技术，采用能够确保发生意外时安心安全设计的多重监视系统：

- 电池单体异常发热的原因是电池内混入异物，除采用混入异物也不会引发电池异常发热设计的同时，在生产过程中，彻底排除异物混入。
- 多重监测电池的电压、电流、温度。检知异常发热征兆时，可以防止发热。
- 电池包采用了“冷却回路与电池单元相隔离”的结构，还使用高阻值型冷却液，防止出现由于电池包冷却液泄漏造成短路引发的火灾。
- 采用与车身一体的大容量电池包，在发生碰撞时确保电池包的保护性能。

(完)