

## 为赛而生，不断进化，“进化版”GR YARIS 将引进中国市场 — 一年内将在中国市场上销售 —

(2024 年 4 月 24 日、北京)丰田汽车公司在中国首次发布旗下运动品牌“GR”车型“进化版 GR YARIS，并宣布计划年内在中国市场上销售。



研发人员和职业车手介绍车辆研发故事  
(右 1 为齋藤尚彦总工程师)

### — 谢谢你，把它开坏了 —

GR YARIS 诞生于“以汽车运动为起点，制造更好的汽车”的理念，是 TOYOTA GAZOO Racing 的代表车型。自 2020 年 9 月在日本上市销售以来，TOYOTA GAZOO Racing 采用 GR YARIS 持续参加各种赛车比赛。只有在场地赛和拉力赛这样极端环境下才会发生的问题，成为了 GR YARIS 向“更好的汽车”进化的契机。在“谢谢你，把它开坏了”这一理念的支持下，各位赛车手不断探寻、突破赛车的极限，研发人员不断追踪发生故障时的行驶数据、操作感受，损坏零部件的受损情况、甚至被泥土污损的情况，并彻底分析其原因，反复进行改善，最终让 GR YARIS 实现进化升级。此次丰田决定将“进化版”GR YARIS 引进中国市场。



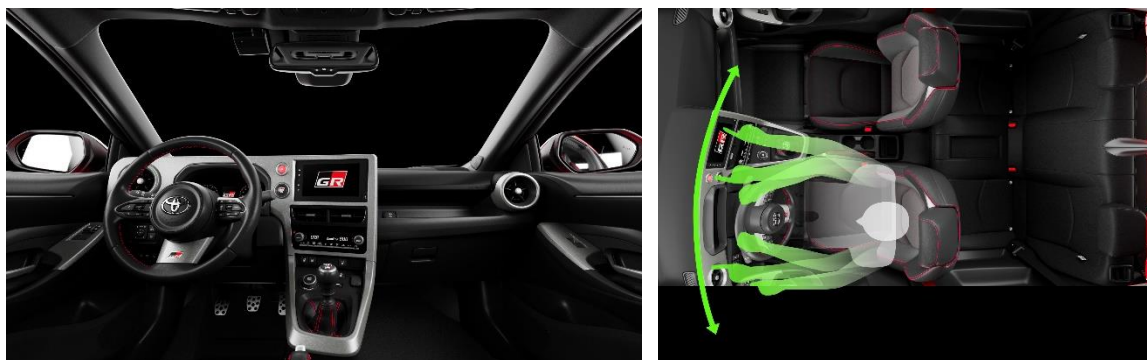
受损零件展示 (部分)

## —以驾驶者为本—

在极端环境下不断重复“发现问题，修复改善”的过程，将包括首席试车手 MORIZO，也就是丰田章男会长在内，所有职业赛车手、评价车手的反馈全部反映到车辆的设计研发中，真正实现了“以驾驶者为本制造汽车”。这次“进化”，基于“感谢你，把它开坏了”的理念，对于不断探寻、突破车辆极限的驾驶员的反馈意见，不仅反映在动力方面，在车身以及外观内饰等方面也均有所体现，让车辆性能得以综合提升。

在这次“进化”中，研发人员与职业赛车手共通打造专属驾驶舱，提升视觉判断性和操作便利性。利用在日本参加耐力赛和拉力赛的实际经验，将操控面板和显示屏设置为向驾驶员一侧倾斜 15 度，从而提升视觉判断性和操作便利性。开关按键位置的优化升级不仅可以满足参加比赛时的需要，在日常驾驶时也变得更加便利。

此外，通过将驾驶员的胯点位置降低 25mm，同时配合调整方向盘的位置，改善了驾驶姿态。并且，将内后视镜的固定位置上移，同时将中控台上沿高度降低 50mm，进一步扩大前方视野范围。



驾驶舱示意图<sup>※1</sup>

## —将赛车运动的现场反馈反映到外观设计—

车辆下进气格栅采用兼顾轻薄造型和高强度的钢制网状结构，保险杠底部两端采用独立构造，从而降低参加汽车赛事遭遇沙石等飞溅物造成损伤时，需要复原、更换的零件范围，以及所需费用。

在车尾下部装饰部分增设开口，通过增加空气流通，降低风阻提升操控稳定性，同时更好地排除排气管消音器的热量。

为了在赛事时尽量减少零件受损并提升车辆辨识度，将尾部原本上下分散的灯具集中到上部。高位刹车灯和后尾翼采用独立构造的设计，便于用户后期对后尾翼进行改装。此外，尾灯采用一字形贯通式设计，增加“进化版”GR YARIS 的辨识度，彰显个性。



“进化版”GR YARIS<sup>※1</sup>

—为承受高强度行驶，增加底盘和车身强度—

连接车身与减震系统的固定螺栓由 1 颗增加至 3 颗，有效抑制行驶中的位置变化，提升车身状态与方向盘操作的一致性，从而提升车辆的操控稳定性。

同时，通过增加 13% 的焊接点，扩大 24% 的结构胶涂抹部位，增强车身刚性，实现车辆操控稳定性和乘坐舒适性的双提升。

—提升驾驶乐趣，标配“驾驶模式选择”—

在 4 驱模式选择的基础上，为兼顾运动和日常驾驶，新增驾驶模式选择。顾客可结合自身喜好或所参加比赛的特性，对电子助力转向、空调、动力系统进行不同设定。

驾驶模式	SPORT	NORMAL	ECO
运用场景	运动驾驶	市区~多弯道路	市区
仪表显示 <sup>※1</sup>			
电子助力转向回馈	重	普通	
空调	普通		Eco
油门响应	灵敏	普通	舒适

—无止境的改善—

“以汽车运动为起点，制造更好的汽车”的挑战没有尽头。今后 TOYOTA GAZOO Racing 将使用 GR YARIS 持续参加赛车比赛，与广大驾驶员一起让 GR YARIS 不断进化，同时，还将继续不断努力以汽车运动为起点，为广大中国消费者提供更好的汽车产品。

—燃情发布 亮相车展—

在 2024 年 4 月 25 日-5 月 4 日在北京举行的 2024（第十八届）北京国际汽车展览会 E3 馆丰田展台，“进化版”GR YARIS 将与广大消费者见面。欢迎各位莅临参观。

## 车辆主要信息

长度 (mm)	3,995	
宽度 (mm)	1,805	
高度 (mm)	1,455	
轴距 (mm)	2,560	
定员 (人)	4	
发动机	直列 3 缸涡轮增压发动机	
排气量 (L)	1.618	
变速箱	iMT (6 速手动变速箱)	
驱动方式	运动 4 驱系统“GR-FOUR”	
差速装置	前	Torsen <sup>®</sup> LSD <sup>※2</sup>
	后	Torsen <sup>®</sup> LSD <sup>※2</sup>
减震形式	前	麦弗逊式
	后	双叉臂式
刹车形式	前	通风盘式 (18 英寸铝制通风盘; 对向 4 活塞卡钳)
	后	通风盘式 (16 英寸铝制通风盘; 对向 2 活塞卡钳)
轮毂	18 英寸铝制锻造轮毂	

注：上述车辆主要数据和配置信息仅供参考，详细内容最终请以中国大陆地区实际上市车型为准。

※1 车辆照片仅供参考。最终以中国大陆地区销售车型为准。

※2 Torsen<sup>®</sup> 为捷太格特公司注册商标。